



le bulletin

La Petite Ceinture de Paris

avec ses extensions ferroviaires

n° 2

Février 2017

INFORMATIONS - ETUDES TECHNIQUES - LES TRAVAUX DANS LES ASSOCIATIONS



L'édito

Lors de notre réunion à la Commission Technique du 19 janvier, nous avons validé les deux points concernant l'exploitation du réseau. L'alimentation des show-cases sera réalisée en mode digital avec les éléments de la gamme ROCO (système déjà utilisé en exposition par les jeunes sur le réseau Module Junior). Un cantonnement, sous la forme d'un block manuel intégré dans les séparateurs scéniques, est rendu nécessaire pour éviter le risque de collision par le rattrapage des convois. Nous reviendrons dans un prochain bulletin sur ces deux sujets car il faudra également prévoir les boucles de retournement aux extrémités du réseau, la création d'un faisceau de formation des convois et la mise à disposition d'une voie de programmation pour les locomotives.

Aujourd'hui, dans le bulletin que vous allez découvrir, nous avons choisi de vous présenter le thème des bifurcations (ou raccordements) pour rester dans le domaine ferroviaire, avec le plus souvent, des installations traditionnelles ; les cabines (terme utilisé à l'époque pour désigner les postes d'aiguillages), avec leurs transmissions rigides pour la manœuvre des appareils de voie et des signaux. Lors de notre passage au Mans en septembre dernier, au service des archives de la SNCF, nous avons pu étudier un magnifique plan de la ligne avec de

nombreuses données techniques. Les bifurcations sur la ceinture, c'est un classique. Pour écouler tous les différents trafics entre les anciens réseaux et permettre l'alimentation des chantiers parisiens, de nombreuses installations de sécurité jalonnent la Petite Ceinture sur ses 32 km.

Mais avant de regarder tous les points singuliers de la ligne, une vue d'ensemble avec une cartographie et un tracé de profil doit déjà, dans un premier temps, vous permettre de situer la complexité des différentes sections.

Pour illustrer le thème des bifurcations, nous avons néanmoins sélectionné quelques raccordements, Vaugirard (par refoulement), Paris-Austerlitz (en liaison directe), et les deux accès vers Paris-Nord.

Enfin, je vous communique deux informations en liaison avec notre projet : les éditions de La Vie du Rail finalisent un ouvrage sur la Petite Ceinture (sortie avril 2017) et afin de mener en parallèle les études de nos futurs show-cases et les recherches historiques, un deuxième stage est programmé aux Archives du Mans, le Mardi 25 Avril, pour vous permettre de consulter d'anciens documents.

Pour le stage, le formulaire d'inscription est disponible auprès du Comité Ouest de l'UAICF.

comite.uaicf.ouest@orange.fr

Pierre Lherbon



Paris - Bif. de "Bel-Air"

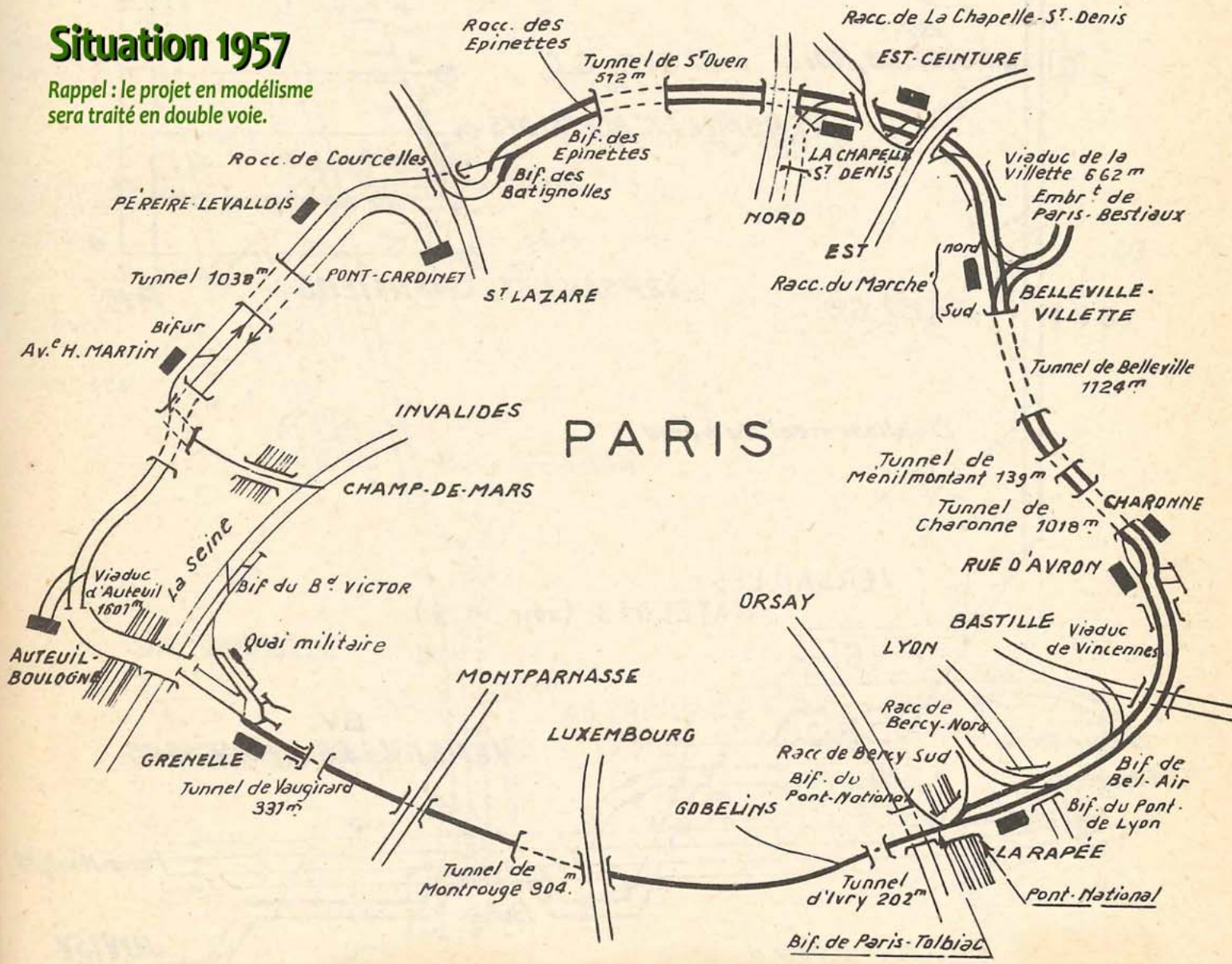


Les bifurcations

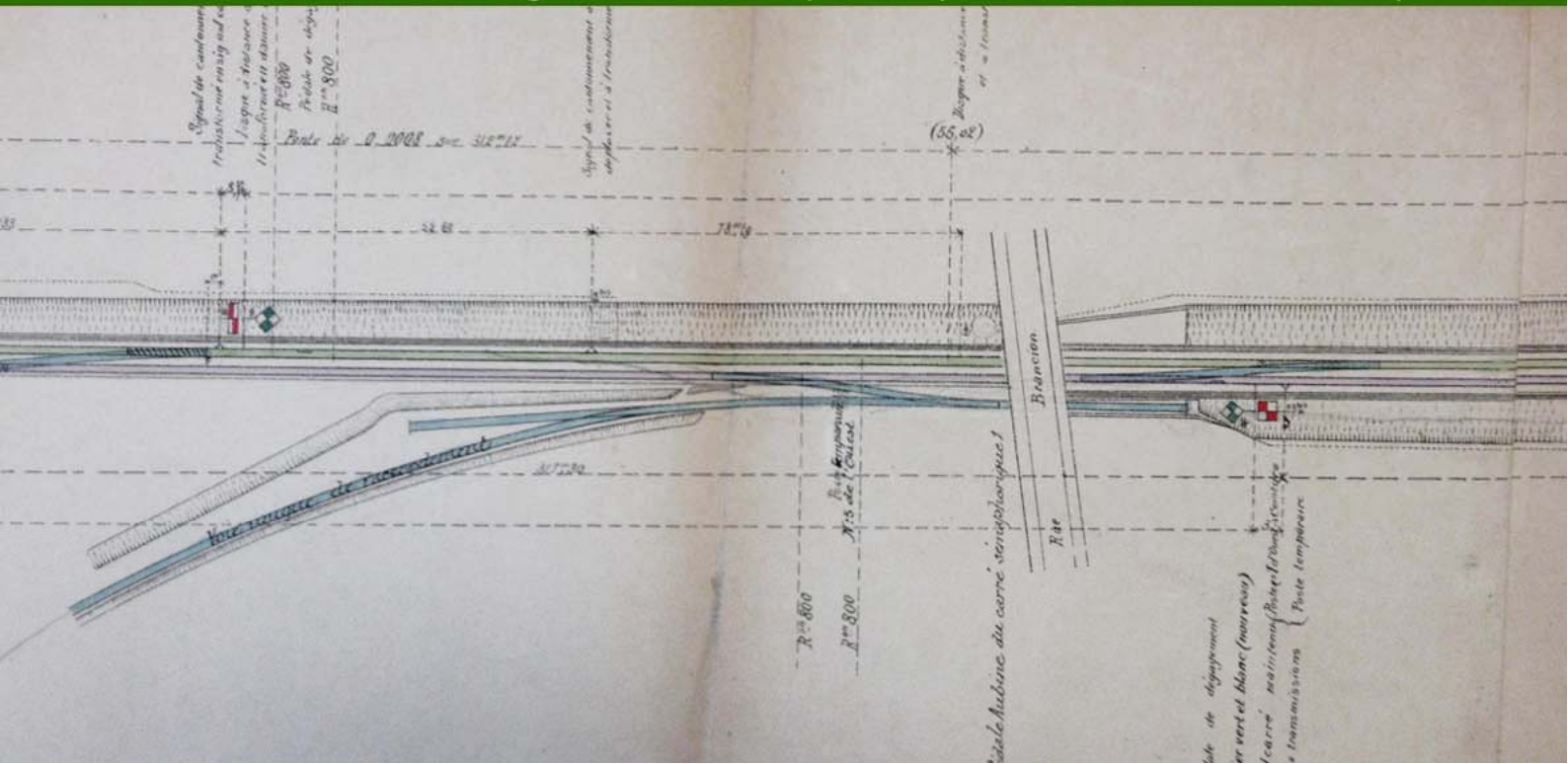


Situation 1957

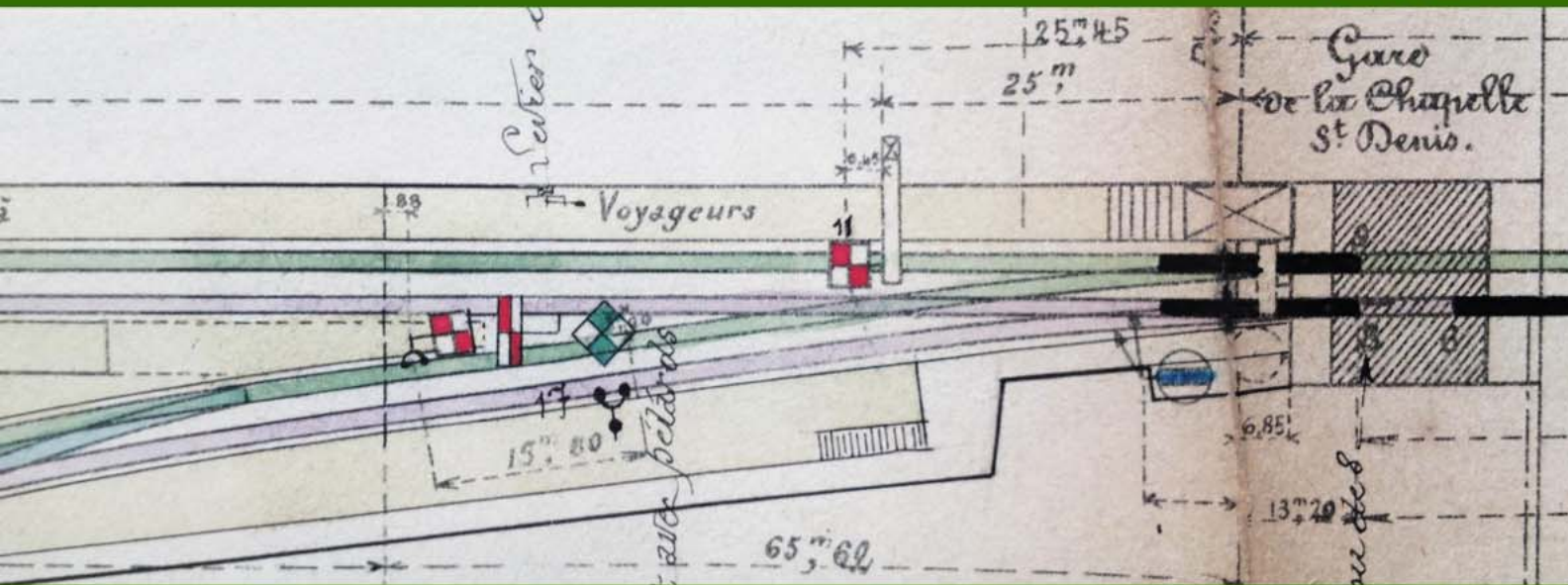
Rappel : le projet en modélisme sera traité en double voie.



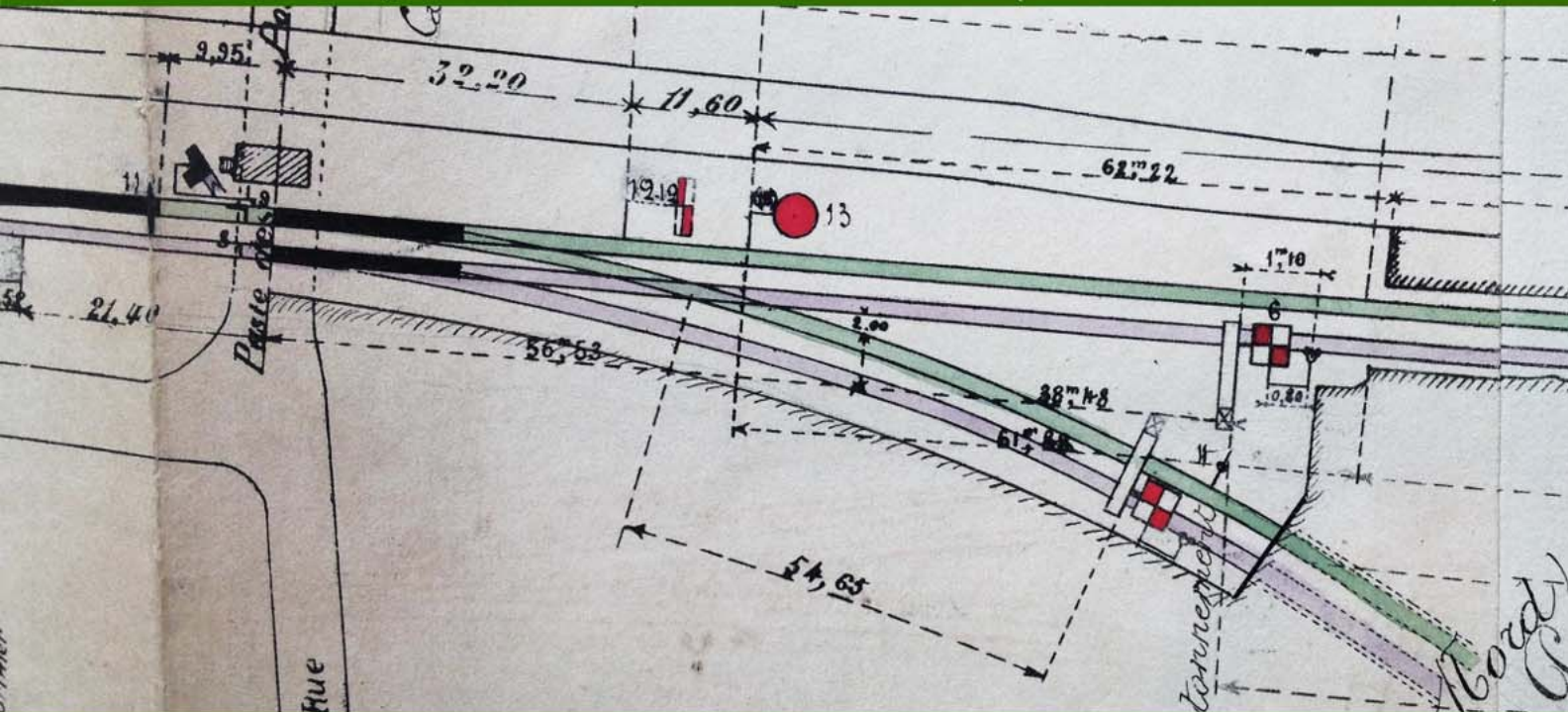
Ci-dessous, le raccordement de Vaugirard vers Paris-Montparnasse (document Archives SNCF - Le Mans)



Les bifurcations



Ci-dessus et ci-dessous, les raccordements Est ou Ouest vers Paris-Nord (documents Archives SNCF - Le Mans)



Ci-dessous, le raccordement vers Paris-Austerlitz (document Archives SNCF - Le Mans)

