



Le module junior Mag

Connectez-vous avec nous !

Le Bulletin de la Commission Nationale des Jeunes Modélistes de l'UAICF

N°9 - Mars 2015

Comme un aventurier, le Module Junior aime découvrir de nouveaux horizons pour placer la culture et l'innovation au centre de notre loisir.

Aujourd'hui, prenons le cap vers le grand sud. En Espagne, le Module Junior s'associe au réseau à voie unique des associations de la Fédération Catalane des Amis du Chemin de Fer (FCAF). Un nouveau projet est né pour faciliter les échanges entre les jeunes modélistes, de part et d'autre des Pyrénées.

Sur le plan technique, la commission des jeunes modélistes travaille pour révolutionner le Module Junior.

Imaginez, un réseau ferroviaire interactif, où le jeu sera le seul plaisir des modélistes en recréant les principaux métiers du monde « cheminot ». Et toujours plus loin, imaginez des décors où l'innovation technique apporte des animations entièrement automatiques.

La version 2.0 du « Module Junior » arrive prochainement dans les bacs. Soyez patient, c'est pour la rentrée !

Pierre Lherbon

édito



Lleida 2015 : départ au Module Junior avec la Federacio Catalana d'Amics del Ferrocarril !

<http://lemodulejunior.uaicf.asso.fr/>



Depuis 2011, l'UAICF participe à l'exposition nationale en Espagne qui se déroule chaque année à Lleida durant le mois de mars. Avec l'appui de l'association du Modélisme Rail Catalan, divers réseaux ont été présentés, comme le «Train Jaune», et parallèlement, des rencontres avec les dirigeants de la Fédération Catalane des Amis du Chemin de Fer (FCAF) ont permis de bâtir les bases d'une collaboration entre les deux pays. En 2014, deux associations de la FCAF ont présenté leurs réalisations durant le Rassemblement National des

Jeunes Modélistes d'Argelès-sur-Mer. Aujourd'hui, avec le soutien de la revue espagnole «Mas Tren», le Module Junior a été assemblé dans un réseau collectif à voie unique de plusieurs associations de la Catalogne espagnole. Sur le plan technique, les modélistes français ont pu découvrir une nouvelle manière d'exploiter un réseau à voie unique puisque nos voisins espagnols ont équipé l'intégralité du tracé en mode digital facilitant d'une manière significative toute la problématique liée aux boucles de retournement et à la réception des trains sur voie occupée.

Une méthode qui impose un jeu collectif très soutenu avec de très nombreux intervenants. En effet, il est nécessaire de placer un opérateur dans chaque gare de croisement (ceci, nous le faisons aussi), mais en plus, chaque train est piloté par un modéliste devant respecter de gare en gare la signalisation ferroviaire. Un faisceau-terminus de trois voies permet d'engager une rame sur le réseau ou de retirer un train lorsque le modéliste a cessé de jouer. Sur ce même plateau, la troisième voie peut être isolée du circuit de manière à programmer sa locomotive, puisque pour rouler, il faut s'inscrire et indiquer au chef de ligne l'adresse de sa locomotive qui est par la suite enregistrée sur une feuille journalière. La longueur des convois a été fixée pour un équivalent de quatre voitures voyageurs. Pour les modélistes de la FCAF, ce fut une nouvelle expérience et cela a permis de démontrer que le système modulaire permet de se raccorder avec d'autres pays ! Pour renforcer les liens entre la FCAF et l'UAICF, nos voisins espagnols ont décidé d'organiser pour la prochaine exposition de Lleida en 2016, un «Rassemblement Module Junior», le premier en Espagne, en invitant les associations de la FCAF à proposer à leurs jeunes et à leurs débutants adultes, la réalisation d'un petit «Module Junior» afin de s'intégrer au réseau franco-espagnol et participer ainsi à grande fête du modélisme catalan.



Ci-dessus, le faisceau-terminus avec la feuille journalière